

Enquête maintenance en Chine



La quatrième édition de l'enquête "Maintenance en Chine" a été conduite cette année encore par Siveco Chine, en partenariat avec l'École Centrale de Pékin et l'UTSEUS (Université de Technologie Sino-Européenne de Shanghai). Le questionnaire a été distribué par la CCIFC et les autres chambres de commerces à plus de 10 000 entreprises. De loin la plus grande enquête de ce type, l'enquête a reçu près de 1 600 réponses, en provenance de 834 sociétés différentes, représentant environ 1 200 sites. L'étude est nettement dominée par les entreprises de taille moyenne (72 %), internationales (84 %), pour 55 % dans les industries de transformation (notamment chimie), 39 % dans les industries manufacturières et 6 % dans d'autres secteurs (logistique, distribution). Les résultats montrent une préoccupation grandissante pour la maintenance, un potentiel d'amélioration reconnu et une volonté d'action de la part des entreprises.

Siveco (www.sivecochina.com) est une société française, leader du conseil en maintenance en Chine, avec plus de 700 sites clients dans tout le pays.

Le rapport complet est disponible en téléchargement en anglais (tinyurl.com/MaintReportEN) et en chinois (tinyurl.com/MaintReportCN).

BIGNON LEBRAY AVOCATS

BIGNON LEBRAY assiste 2 entrepreneurs chinois sur la reprise de Lisa Airplanes

BIGNON LEBRAY conseille Messieurs Maha Tiri et Zhang Yao dans leur offre de reprise de la PME savoyarde Lisa Airplanes

En situation de redressement judiciaire depuis l'été 2012, Lisa Airplanes, concepteur et fabricant d'avions de plaisance haut de gamme a trouvé repreneur auprès de Messieurs Maha et Zhang depuis le 5 février dernier, par décision du Tribunal de Commerce de Chambéry.

Les 2 investisseurs chinois rejoignent les 3 fondateurs de l'entreprise et injectent 15 millions d'euros pour redresser la PME. L'offre de redressement prévoit un plan de réembauche des anciens salariés licenciés et la création de postes pour des nouvelles compétences à l'international ; l'aboutissement du programme de l'avion de plaisance de luxe « AKOYA » (2 places, capable de se poser sur l'eau, la neige et la terre) ; la recherche et le développement de nouvelles gammes d'avions (gammes familiale (4 places) et affaires (9 places)), enfin à terme, le développement en Chine et aux États-Unis de sites de fabrication, vente et services.

« Notre objectif est de définir la future modalité du vol individuel et de devenir le leader mondial de l'avion privé Multi-Access personnel » affirme Maha Tiri, l'investisseur principal de Lisa Airplanes.

faurecia

Faurecia renforce la localisation de ses ressources d'innovation et d'ingénierie en Chine avec l'ouverture de son nouveau Tech Center à Shanghai

Continuant sur sa trajectoire de crois-

sance réussie en Chine, Faurecia, le sixième équipementier automobile mondial, a célébré le 4 Juillet 2013 l'ouverture de son nouveau Tech Center et siège pour la Chine à Shanghai. Couvrant environ 18 000 mètres carrés, le nouveau Tech Center de Faurecia en China est composé de deux bâtiments, le centre technique et le centre de formation.

Il servira de centre névralgique de R&D pour trois des quatre principales activités du Groupe : sièges d'automobile, systèmes d'intérieur et extérieurs d'automobile. Le nombre total de techniciens de projets et ingénieurs pour ces trois métiers passera ainsi de 500 à 800. Le Groupe dispose également d'un Tech Center dédié aux technologies de contrôle des émissions à Shanghai (Minbei), qui emploie quelque 200 techniciens et ingénieurs de R&D.

L'inauguration du nouveau Tech Center est une étape importante dans le développement de capacités de R&D fortes pour Faurecia en Chine, permettant à l'entreprise de mieux répondre aux besoins de ce marché dynamique et en pleine évolution avec des capacités d'ingénierie et de R&D de niveau mondial.